

Yleistä

Tässä dokumentissa on esitetty tulevan sosiaalisen pyöräilypalvelun alustava toiminnallinen ja tekninen määrittely.

Tähän dokumenttiin liittyy myös toinen dokumentti nimeltään "Sijaintipohjainen sosiaalisen median palvelu pyöräilijöille, selvitys karttapohjaisten palveluiden suunnitteluratkaisuista". Kyseessä on alihankintana tilattu selvitystyö palvelun teknisistä ja toiminnallisista tarpeista. Selvityksen on toteuttanut HILA Open Oy.

Konsepti

Suunnitellaan yhteisöllinen nettipalvelu, jossa pyöräilijät voivat kartan avulla jakaa pyöräilyaiheista tietoa muiden pyöräilijöiden kanssa. Palvelusta tulee koko maan laajuinen ja sisältää koko maan kattavan kartan. Palvelussa pyöräilijät voivat mm. suositella toisilleen reittejä ja paikkoja, kommentoida toisten reittiehdotuksia, kertoa vaarallisista paikoista, ilmoittaa varastetuista pyöristä ja ehdottaa parannuksia pyöräilyverkostoon.

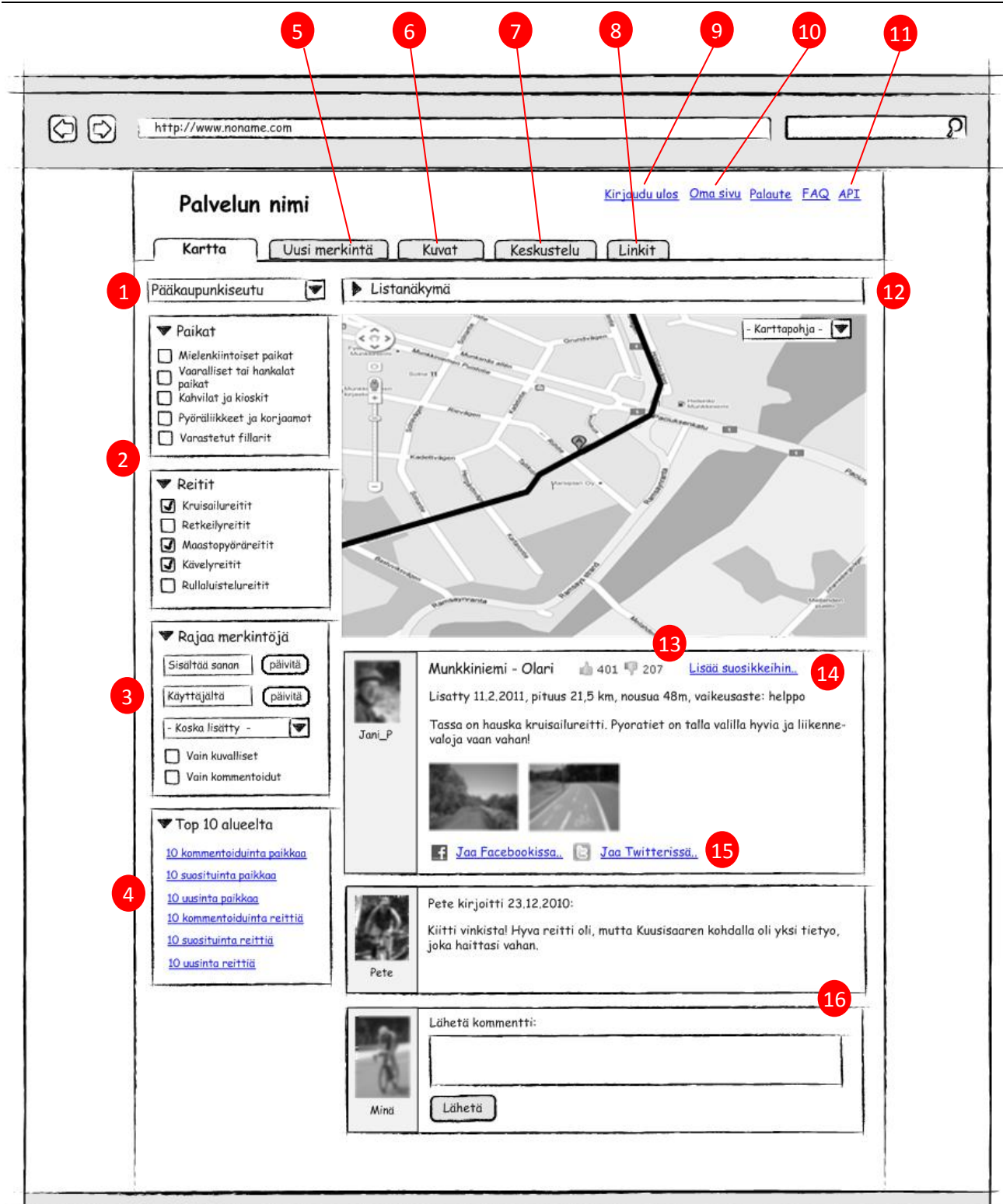
Palvelun yksinkertaistettu toimintaperiaate on siis, että käyttäjät lisäävät kartalle luokiteltuja merkintöjä ja toiset käyttäjät voivat sitten selata, katsella ja kommentoida näitä. Tässä dokumentissa käyttäjien lisäämistä paikoista ja reiteistä käytetään yleisesti nimitystä merkinnät.

Palvelun keskeinen lähtökohta on ollut mahdollistaa käyttäjien tuottama sisältö olemassa olevissa HSL:n ja Tampereen kevyen liikenteen reittioppaissa. Tätä varten palveluun tullaan toteuttamaan rajapinta, jonka avulla reittioppaisiin voidaan hakea käyttäjien tekemiä merkintöjä sekä mahdollistaa myös uusien merkintöjen tekeminen niistä.

Palvelun käyttäjäryhmään kuuluvat tavallisten arkipyöräilijöiden sekä pyöräilyn harrastajien lisäksi myös sellaisia ryhmiä kuten kävelijät ja rullaluistelijat. Palvelua tulevat todennäköisesti hyödyntämään myös viranomaiset, jotka voivat saada arvokasta tietoa esim. suosituista pyöräilyreiteistä tai niiden kunnosta.

Käyttöliittymä

Kuvassa 1 on esitelty alustava hahmotelma siitä, miltä tuleva palvelu näyttäisi. Lisää käyttöliittymäkuvia löytyy tämän dokumentin lopusta liitteestä 1. Käyttöliittymäsuunnittelun tavoitteena on ollut pitää käyttöliittymä mahdollisimman yksinkertaisena ja riittävän helppona myös tottumattomille käyttäjille. Kuvan 1 numeroinnit on selitetty seuraavassa luvussa.



Kuva 1. Reitti valittuna käyttöliittymässä.

Perustoiminnot

Seuraavassa on selitetty kuva 1 käyttöliittymästä löytyvät palvelun perustoiminnot eli asiat, mitä käyttäjät voivat palvelussa tehdä.

1. Tarkasteltavan kartta-alueen valinta

Tässä käyttäjä voi valita, mitä aluetta haluaa tarkastella kartalla (esim. pääkaupunkiseutu, Tampere, Lahti).

2. Merkintöjen selaus paikka- tai reittikategorian perusteella.

Tässä käyttäjä voi helposti valita merkintäkategoriat, mitkä häntä kiinnostavat.

3. Haun rajaustoiminnot

Tässä käyttäjä voi kategorioiden lisäksi rajata tarkemmin kartalla näytettäviä merkintöjä esim. hakusanojen avulla.

4. Uusien / suosittujen merkintöjen näyttäminen kartalla

Tästä löytyy oikopolut uusimpiin, suosituimpiin, kommentoituimpiin jne. merkintöihin.

5. Uuden merkinnän tekeminen

Erilaisten merkintöjen tekeminen kartalle ja niiden jakaminen muiden käyttäjien kanssa on palvelun keskeisin toiminto. Merkinnöillä tarkoitetaan erilaisia kohteita esim. nähtävyyksiä, ongelmallisia paikkoja tai mielenkiintoisia reittejä. Kartalle uusia merkintöjä tehdään omalla "uusi merkintä" -sivulla (kts. käyttöliittymäkuvat liitteessä 1). Tällä sivulla käyttäjä valitsee kartalta koordinaatit ja kirjoittaa merkinnästä kuvauksen, johon voi liittää tekstiä ja kuvia.

6. Kuvagalleria

Tämä sivu koostaa kaikki käyttäjien palveluun (merkintöjen yhteydessä) lähettämät kuvat. Sivun toimii ikään kuin palvelun kuvagalleriana.

7. Keskustelupalsta

Käyttäjille on hyvä tarjota palvelussa myös perinteisempi keskustelualue, jossa nämä voivat mm. keskustella yleisesti palveluun liittyvistä asioista ja esittää kehitysideoita. Keskustelupalsta foorumit voitaisiin nimetä esim. "yleinen" ja "palvelun kehitysideat".

Yleiseen pyöräilyyn liittyvään keskusteluun suositellaan käytettävän olemassa olevia keskustelufoorumeja kuten Fillarifoorumia. Olemassa olevien kanssa päällekkäisiä keskustelupalstoja ei tähän palveluun haluta luoda. Fillarifoorumista voidaan mainita keskustelualueen etusivulla ja tarjota sinne linkki.

8. Linkit-sivu

Linkit-sivun tarkoitus on linkittää muut suomalaiset pyöräily sivut (esim. fillarikanava, fillarikalenteri) ja siten määrittää myös oman paikkansa näiden joukossa.

9. Kirjautuminen sisään/ulos

Tässä käyttäjät voivat kirjautua sisään palveluun. Tämä edellyttää, että käyttäjä on rekisteröitynyt palveluun.

10. Oma sivu / profiilisivu

Käyttäjätilin avaamisen jälkeen käyttäjä voi muokata omia tietojaan erillisellä omalla profiilisivullaan. Profiilisivulla näytetään myös käyttäjän tallentamat suosikkipaikat ja -reitit.

11. Ohjelmointirajapinta (API)

Tämä sivu on ohjesivu palveluun toteutettavan ohjelmointirajapinnan (API) käyttöön. Ohjelmointirajapinnan kautta voidaan hakea tietoa mm. palveluun tallennetuista merkinnöistä.

12. Merkintöjen listanäkymä

Tässä näkymässä voidaan näyttää kartalla näkyvien merkintöjen tietoja listamuodossa. Tämä elementti on normaalisti sivulle tultaessa kiinni, mutta käyttäjä voi sen halutessaan avata milloin tahansa. Listanäkymän rivejä voidaan klikata, jolloin merkintä korostetaan kartalla ja näytetään siitä tarkemmat tiedot. Listanäkymän tiedot päivittyvät automaattisesti karttaa liikuttaessa tai valittaessa kategorioita.

Listanäkymän tärkeä tehtävä on myös reittien näyttämisessä kartalla. Koska reittejä on vaikea näyttää pisteinä kartalla, käytetään sen vuoksi listanäkymää niiden piirtämisessä kartalle.

13. Merkintöjen arviointi peukuilla

Tässä käyttäjä voi arvioida merkinnän kiinnostavuutta peukkujen avulla. Peukku ylös/peukku alas -äänestykset ovat tuttuja monista sosiaalisen median palveluista. Peukkuarvioiden perusteella voidaan muodostaa listoja suosituimmista merkinnöistä eri kategorioissa.

14. Merkinnän lisäys suosikkeihin

Tässä käyttäjä voi lisätä merkinnän omalle suosikkilistalle. Suosikkimerkinnät tallentuvat käyttäjän profiilisivulle, josta niitä voidaan näyttää uudestaan.

15. Suosittele merkintää Facebookissa/Twitterissä

Tässä kohdassa käyttäjä voi lähettää suosituslinkin merkinnästä omalle Facebook- tai Twitter-sivulleen, josta tämän kaverit voivat nähdä ja klikata sitä. Suosittelevien lähettäminen Facebookiin ja Twitteriin voidaan nähdä käyttäjien tekemänä palvelun markkinointina.

16. Merkinnän kommentointi

Merkinnän tietojen alapuolella listataan kaikki merkinnästä tulleet kommentit. Kommenttien perässä näytetään kommenttien lisäyslomake sisään kirjautuneille käyttäjille.

Uusi merkintä

Paikkamerkinnot

Sekä paikka- että reittimerkinnot tehdään kartalle "uusi merkintä" -sivulta (kts. käyttöliittymäkuvat), joka sisältää lomakkeen. Lomakkeessa käyttäjän tulee aluksi valita merkinnälle luokka (esim. mielenkiintoinen paikka). Tämän jälkeen käyttäjän tulee kirjoittaa merkinnälle otsikko ja kuvaus sekä valita merkintää koskeva paikka kartalta. Lisäksi lomakkeen avulla käyttäjä voi lisätä merkintää koskevia kuvia.

On huomattava, että riippuen merkinnän luokasta, voi lomakkeessa olla myös joitain lisäkenttiä, joihin käyttäjän tulee syöttää tietoja. Esim. syötettäessä haittaavaan työmaan tietoja, voi lomakkeessa olla ylimääräinen kenttä arvioidusta kestosta, jonka jälkeen merkintää ei enää näytettäisi kartalla.

Reittimerkinnot

Reittimerkintä tehdään periaatteessa samaan tapaan kuin paikkamerkintäkin, mutta yksittäisen paikan (koordinaatin) sijaan käyttäjän tulee syöttää jana (koordinaattijono). Jana voidaan muodostaa joko niin, että käyttäjä piirtää sen kartalle itse karttatyökaluja käyttäen tai sitten lähettää sen tiedostona omalta koneeltaan (GPS-laitteen tallentama).

Reittimerkinnot voidaan tehdä myös sellaisiksi, että niihin voidaan linkittää paikkamerkintöjä. Käyttäjä voisi siis näin lisätä reitin varrella olevia kiinnostavia paikkoja palveluun erillisinä merkintöinä, mutta linkittää ne alkuperäiseen reittimerkintään.

Kuvassa 2 on esimerkki, miten käyttäjä voi piirtää kartalle mielenkiintoisen reitin aputyökaluja käyttäen OpenLayers-karttamoottorissa. Piirtäminen tapahtuu vektoreilla pohjakartan päälle. Toisessa kuvassa on esimerkki GPS-reitin lähettämisestä eräessä nettipalvelussa. GPS-laitteet tallentavat reitit yleensä GPX-muodossa.



Kuva 2. Reitin lisääminen piirtötyökalun avulla tai GPX-tiedostona.

Merkintöjen luokittelu

Merkintöjen luokittelu mahdollistaa sen, että erilaisia merkintöjä on helppo hakea ja selata luokittain ja että palvelu soveltuu erilaisille käyttäjäryhmille. Kuvassa 3 on esitelty paikka- ja reittimerkintöjen alustava luokittelu.

▼ Paikat	▼ Reitit
<input checked="" type="checkbox"/> Kiinnostavat paikat	<input type="checkbox"/> Arkireitit
<input checked="" type="checkbox"/> Pyöräilyolosuhteet	<input type="checkbox"/> Kruisilureitit
<input checked="" type="checkbox"/> Vaaralliset/ongelmalliset paikat	<input type="checkbox"/> Retkeilyreitit
<input checked="" type="checkbox"/> Kaipaa kunnostusta	<input type="checkbox"/> Maastopyöräreitit
<input checked="" type="checkbox"/> Tilapäiset ongelmat	<input type="checkbox"/> Muut reitit
<input checked="" type="checkbox"/> Pyöräilypalvelut	<input type="checkbox"/> Rullaluistelureitit
<input checked="" type="checkbox"/> Pyöräliikkeit ja korjaamot	<input type="checkbox"/> Kävelyreitit
<input checked="" type="checkbox"/> Pyörän vuokraus	
<input checked="" type="checkbox"/> Muut palvelut (suositellut)	
<input checked="" type="checkbox"/> Kahvilat ja ravintolat	
<input checked="" type="checkbox"/> Majoitus	
<input checked="" type="checkbox"/> Muut	
<input checked="" type="checkbox"/> Varastetut/löydetyt pyörät	

Kuva 3. Paikka- ja reittimerkintöjen alustava luokittelu.

Paikkamerkinnyt

Kiinnostavat paikat - Tämä pääluokka on tarkoitettu yleisesti kiinnostaville paikoille kuten nähtävyyksille, joita käyttäjä haluaa suositella muille käyttäjille.

Pyöräilyolosuhteet - Tässä pääluokassa käyttäjät voivat jakaa tietoa pyöräilyverkoston olosuhteista ja kunnosta. Käyttäjät voivat kertoa vaarallisista tai ongelmallisista paikoista, kunnostusta kaipaavista kohteista tai tilapäisistä ongelmista. Myös parannusehdotukset pyöräilyverkkoon voi lisätä tähän luokkaan. Tämän luokan merkinnöille voidaan määrittää tietty kesto, jonka jälkeen ne poistuvat kartalta näkyvistä. Luokan tietoja voisi mahdollisesti hyödyntää käyttäjien lisäksi myös viranomaiset.

Pyöräilypalvelut - Tämä luokka kokoaa kaikki pyöräilijän kannalta hyödylliset palvelut kuten pyöräliikkeet ja korjaamot sekä pyörän vuokraus- tai lainauspaikat.

Muut palvelut - Tähän luokkaan käyttäjät voisivat lähettää omia suosituksiaan palveluista kuten tietoja hyvistä kahviloista, kioskeista tai majapaikoista pyöräilyreittien varsilla.

Varastetut/löydetyt fillarit - Tähän kategoriaan käyttäjät voisivat ilmoittaa varastetusta pyörästä ja pyytää apua niiden löytämisessä.

Reittimerkinnät

Arkireitit - Tässä luokassa olisi sellaiset reitit, jotka ovat luonteeltaan siirtymistä paikasta toiseen eivätkä tapahdu käyttäjän vapaa-ajalla (esim. työmatkareitit).

Kruisailureitit - Tässä luokassa olisi semmoiset lenkit, jotka tapahtuvat käyttäjän vapaa-ajalla ja olisivat "pyörälenkki"-tyyppisiä.

Retkeilyreitit - Tämä luokka sisältäisi pidempiä reittejä, jotka kestäisivät mahdollisesti useamman päivän (esim. saariston rengastie, kuninkaantie).

Maastopyöräreitit - Tämä luokka olisi tarkoitettu erityisesti maastopyöräilyn harrastajille, jotka voisivat jakaa täällä omia suosikkimaastopyöräilyreittejään.

Muut reitit - Kävely- ja rullaluistelureitit voitaisiin hyvin ottaa mukaan palveluun, sillä ne sopisivat hyvin palvelun luonteeseen. Palvelun pääasiallinen kohderyhmä on kuitenkin pyöräilijät.

Rekisteröityminen palveluun

Käyttäjän tulee rekisteröityä palveluun, jotta hän voi käyttää palvelun kaikkia toimintoja. Palveluun rekisteröityminen ehkäisee asiattomien viestien/kuvien lähettämisen palveluun ja suojaa palvelua roskapostittajilta. Lisäksi yhteisöllisyyden voidaan nähdä edellyttävän, että jokaisella käyttäjällä on jonkinlainen identiteetti palvelussa.

Käyttäjät voivat rekisteröityä tavallisen rekisteröitymislomakkeen lisäksi myös Facebook-, Google- tai OpenID -tunnuksilla. Tämä tarkoittaa sitä, että käyttäjän tiedot haetaan ao. palveluista käyttäjän suostumuksella ja tämän perusteella luodaan uusi käyttäjätili. Käyttäjätilin avaamisen jälkeen käyttäjä voi myöhemmin muuttaa tietojansa erillisellä "omat tiedot"-sivulla.

Seuraavassa on esitetty, mitä kaikki käyttäjät/rekisteröityneet käyttäjät voivat tehdä palvelussa:

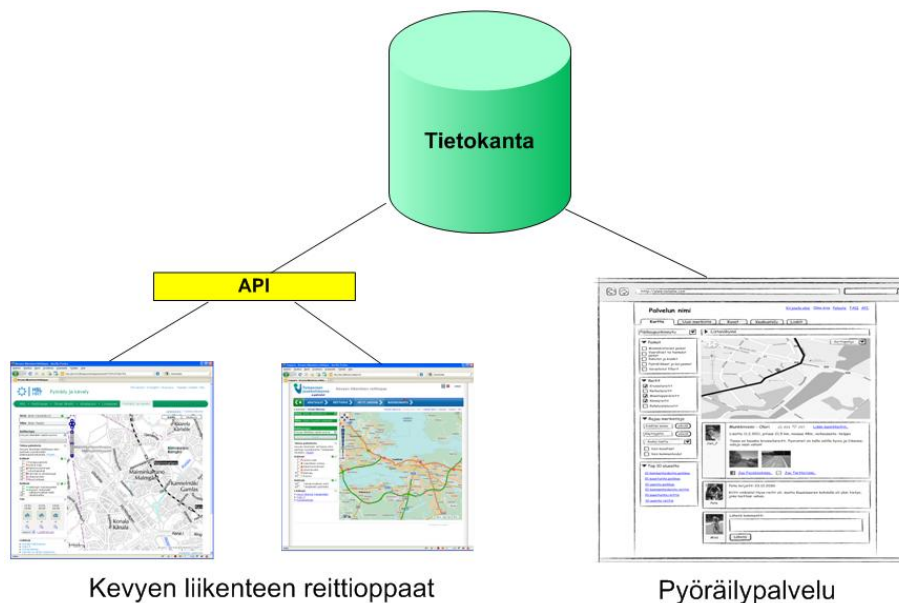
Kaikki: Merkintöjen näyttäminen kartalla, merkintöjen selaus, kommenttien/kuvien katselu

Rekisteröityneet: Lisätä uusia merkintöjä, kommentoida/arvioida merkintöjä, näyttää käyttäjätietoja

Liittäminen kevyen liikenteen reittioppaisiin

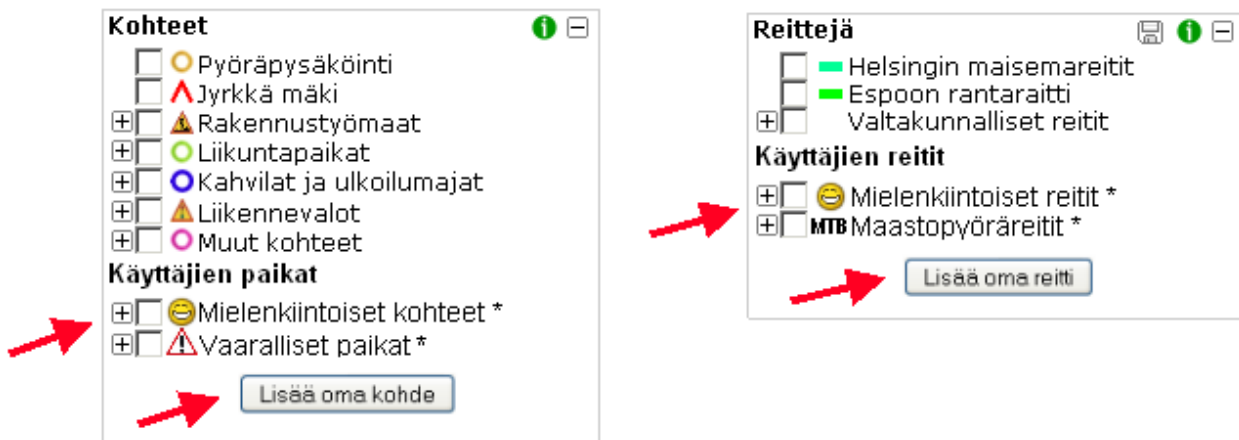
Palvelun helppo liittäminen HSL:n, Tampereen ja Lahden kevyen liikenteen reittioppaisiin on tärkeää, koska projektin alkuperäinen tavoite on nimenomaan ollut mahdollistaa käyttäjien tuottama sisältö näissä palveluissa. Myös kolmansilla osapuolilla on mahdollisuus hyödyntää tietoja rajapinnan kautta.

Käytännössä liittäminen toteutetaan ohjelmointirajapinnan avulla. Rajapinnan kautta reittioppaat voivat kysellä tietoja palvelun tietokannasta ja näyttää saatuja tietoja kartalla. Ohjelmointirajapinnasta voidaan kysellä mm. tietoja käyttäjien lisäämistä paikoista, merkintäkategorioista, lähetetyistä kommentteista ym. Lisäksi voidaan sallia, että rajapinnan kautta voi myös lisätä merkintöjä, jolloin merkintöjä voidaan tehdä myös reittioppaista.



Kuva 4. Ohjelmointirajapinta ja yleisarkkitehtuuri.

Kuvassa 5 on esimerkki siitä, miten tulevan palvelun toiminnot voidaan liittää HSL:n kevyen liikenteen reittioppaaseen. "Lisää oma kohde/reitti" -napeista aukeaisi kartan päälle samanlainen merkinnän lisäyslomake (voi olla esim. iframesssa) kuin itse varsinaisessa palvelussa ilman että käyttäjän tarvitsee siirtyä palvelusta toiseen. Käyttäjä voisi tarvittaessa myös rekisteröityä palveluun suoraan tässä näkymässä.



Kuva 5. Käyttöliittymämuutokset kevyen liikenteen reittioppaissa.

Liitännät Facebookiin ja muihin sosiaalisiin palveluihin

Palvelu kannattaa linkittää Facebookiin ja muihin sosiaalisen median palveluihin, koska niistä saa uudelle palvelulle helposti ilmaista mainostusta.

Facebookia voitaisiin hyödyntää esim. lisäämällä "tykkää"-nappi käyttäjien merkintöihin. Tämä toimisi niin, että kun käyttäjä klikkaa "tykkää"-nappia merkintäsivulla, niin siitä lähtisi linkki Facebookiin "käyttäjä tykkää tästä pyöräilyreitistä", joka näkyisi sitten käyttäjän kavereille. Kaverit voisivat sitten avata linkin ja näyttää reitin palvelussa.

Myös muut sosiaaliset palvelut kuten Twitter, Blogger, FourSquare ym. voidaan linkittää samaan tapaan.

Tekninen toteutus

Palvelun perusteknologioina käytetään PHP/MySQL:ää, koska tuleva palvelinympäristö tulee asettamaan tämän rajauksen. Käytetään apuna myös Yii Frameworkia, joka on suosittu PHP-sovelluskehys, joka tarjoaa valmiita rakennuspalikoita joidenkin yleisten toimintojen toteuttamiseen (sisällönhallinta, käyttäjien hallinta, kommentointi, hallintasivut ym.). Yii Framework:ssä tarjoaa myös paljon valmiita käyttöliittymäkomponentteja, joita voidaan hyödyntää hyvän käyttöliittymän luomiseksi.

Käytettävät kartat

Palvelun karttamoottorina käytetään Openlayersia, jonka etuna esim. Google Mapsiin nähden on, että se pystyy hyödyntämään useita eri pohjakarttoja kuten Google-, Bing- ja OpenStreetMap-karttoja.

Pohjakarttoina voidaan mahdollisesti hyödyntää myös Logican tuottamia pohjakarttoja, joita on käytössä

mm. reittioppaissa. OpenStreetMap-karttoja kannattaa ehdottomasti hyödyntää yhtenä pohjakarttavaihtoehtona, sillä niistä näkyvät pyöräilyväylät toisin kuin muista pohjakartoista.



Kuva 6. OpenStreetMap ja pyöräilyväylät

Ohjelmointirajapinta

Palvelun rajapinnan (API) kautta voidaan hakea käyttäjien tuottamaa aineistoa muihin palveluihin kuten kevyen liikenteen reittioppaisiin. Toteutetaan rajapinta http-get -rajapintana, jonka käyttö on helppoa erilaisista asiakassovelluksista. Rajapinnan on hyvä palauttaa vastausjoukko joko PHP, JSON tai XML-muodossa. Seuraavassa listattuna alustavia kyselytyyppejä.

1. ?action=getCategories - Hakee kaikkien merkintäkategorioiden nimet
2. ?action=getEntries - Merkintöjen haku tietyltä alueelta
3. ?action=getEntryDetails - Merkinnän tietojen hakeminen
4. ?action=isValidUser - Onko validi käyttäjä palvelussa
5. ?action=submitEntry - Lähetä uusi merkintä palveluun
6. ?action=submitComment - Lähetä uusi kommentti
7. ?ation=submitRating - Lähetä uusi arvio

Mobiiliversio

Palvelun mobiiliversiolle tulisi varmasti olemaan paljon käyttöä, mutta on todennäköistä, että sitä ei pystytä projektin aikataulussa toteuttamaan. Mobiiliversio on kuitenkin mahdollista toteuttaa myöhemmin. Eräs mahdollisuus on jättää mobiiliversion toteuttaminen palvelun käyttäjien vastuulle. Tämä tarkoittaisi sitä, että joku osaava käyttäjä voisi toteuttaa mobiiliversion palvelun ohjelmointirajapinnan avulla.

Mobiiliversion suurin etu olisi se, että käyttäjät voisivat hakea ja lähettää tietoja palvelusta/palveluun myös pyöräilyn aikana eikä vain etu- tai jälkikäteen. Esim. reittiehdotuksia olisi helppo kokeilla, kun niitä voisi seurata kännykän näytöltä ajon aikana. GPS-reittien lähettäminen palveluun olisi myös huomattavasti helpompaa, jos sen voisi tehdä suoraan kännykästä ilman tarvetta käyttää välissä tietokonetta.

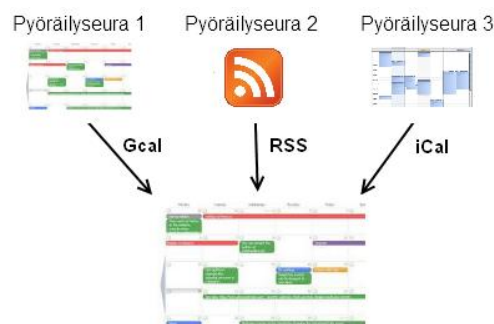
Tässä pilottivaiheessa toteutettavaa käyttöliittymää pystyy mahdollisesti käyttämään ainakin älypuhelimilla, joissa on riittävän iso näyttö ja hyvä selain. Peruspuhelimet vaativat todennäköisesti erillisen mobiiliversion toimiakseen.

Jatkokehitysideat

Seuraavassa on listattu joitain jatkokehitysideoita, mitä palveluun voitaisiin myöhemmin toteuttaa. Näitä ei valitettavasti ehdi tekemään pilottiprojektin aikana aikataulullisista syistä.

Tapahtumakalenteri

Tapahtumakalenteriin kerättäisiin tiedot tulevista pyöräilytapahtumista ja -kilpailuista. Kalenteri tehtäisiin niin, että pyöräilyseurojen ei tarvitsisi välttämättä käsin syöttää tietoja tapahtumista, vaan tiedot haettaisiin automaattisesti pyöräilyseurojen omista nettikalentereista tai sivujen RSS-syötteistä. Näin saataisiin muodostettua kattava kalenteri.



Kuva 7. Tapahtumakalenterin koostaminen ulkoisista lähteistä.

Toisaalta tapahtumat voisivat olla myös yksi luokka, jolle vain merkinnän lisäysvaiheessa määritettäisiin ajankohta, jonka jälkeen tapahtuman tieto poistuisi kartalta. Tapahtuman järjestäjä voisi kirjoittaa ohjeita esim. pyöräpysäköintiin tai kertoa muuttuneista reiteistä. Tapahtuman karttamerkinän pitäisi olla linkitettävissä tapahtuman järjestäjän sivuilta. Myös kutsun lähettäminen ja muistuttaminen olisivat hyviä lisäominaisuuksia.

Tulostustoiminnot

Mikäli halutaan, että käyttäjät voivat siististi tulostaa esim. pyöräilyreittejä, niin tätä varten tulee palveluun todennäköisesti rakentaa omat tulostustoiminnot. Tämä on siksi, että monesti www-selaimen omat tulostustoiminnot ovat riittämättömiä monimutkaisten www-sivujen tulostamiseen. Parhaat mahdolliset

tulosteet saataisiin aikaiseksi, jos palveluun toteutettaisiin toiminto, jolla voi tulostaa reittejä PDF-muotoisina.

Wiki-merkinnät

Wiki-merkinnöillä tarkoitettaisiin sellaisia merkintöjä, joita muut käyttäjät voisivat editoida sen jälkeen, kun ne on lisätty palveluun. Editointimahdollisuuden ansiosta merkintöjen tiedot pysyisivät paremmin ajan tasalla. Wiki-merkinnän tekeminen voisi tapahtua esim. siten, että ”uusi merkintä”-sivulla olisi valintaruutu, jossa käyttäjä voisi valita salliiiko/ei salli muiden käyttäjien muokata myöhemmin merkintää.

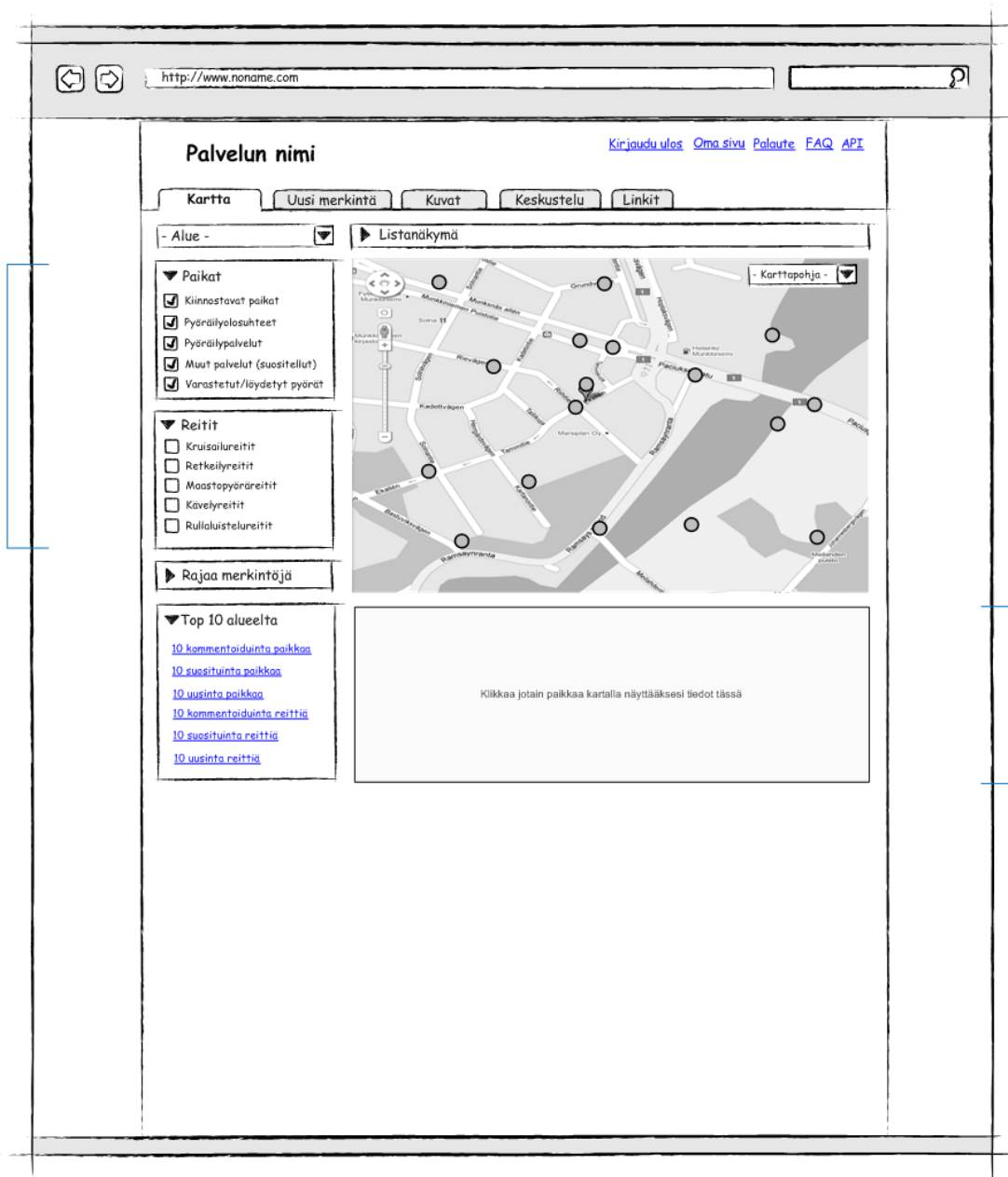
Tori

Mahdollisuus myydä ja ostaa pyöriä tai pyörätarvikkeita voisi olla sellainen toiminto, joka tukisi käyttäjien yhteisöllisyyttä palvelussa.

Yhteislenkkien järjestäminen

Käyttäjille järjestämien yhteislenkkien järjestäminen palvelun avulla voisi olla sellainen toiminto, joka lisäisi merkittävästi palvelun kiinnostavuutta ja näkyvyyttä pyöräilijöiden keskuudessa sekä lisäisi palvelun yhteisöllisyyttä. Toimintoa voisi käyttää myös pyöräilyseurat, jotka voisivat ilmoittaa järjestettävistä lenkeistä tai ajoista.

Liite 1: Käyttöliittymäkuvia



http://www.noname.com

Palvelun nimi [Kirjautu ulos](#) [Oma sivu](#) [Palautte](#) [FAQ](#) [APT](#)

Kartta Uusi merkintä Kuvat Keskustelu Linkit

- Alue - Listanäkymä

Paikat

- Kiinnostavat paikat
- Pyöräilyolosuhteet
- Vaaralliset/ongelmalliset paikat
- Kaipaa kunnostusta
- Tilapäiset ongelmat
- Pyöräilypalvelut
- Pyöräiikheet ja korjaamot
- Pyörän vuokraus
- Muut palvelut (suositellut)
- Kahvilat ja ravintolat
- Majutus**
- Muut
- Varustetut/löydetyt pyörät

Reitit

- Arkireitit
- Kruisilureitit
- Retkeilyreitit
- Maastopyöräreitit
- Muut reitit
- Rullaluistelureitit
- Kävelyreitit

Rajaa merkintöjä

Sisältää sanan päivitä

Käyttäjältä päivitä

- Koska lisätty -

- Vain kuvalliset
- Vain kommentoidut

Top 10 alueelta

- [10 kommentoiduinta paikkaa](#)
- [10 suosituinta paikkaa](#)
- [10 uusinta paikkaa](#)
- [10 kommentoiduinta reittiä](#)
- [10 suosituinta reittiä](#)
- [10 uusinta reittiä](#)

Lumikinos pyörätiellä 401 207 [Lisää suosikkeihin.](#)

Lisätty 11.2.2011, kategoria: tilapäiset ongelmat

Tähän on aurattu valtava lumikinos keskelle pyörätietä ja pyöräily hankalaa tässä kohdassa. Voiskohan kaupunki käydä korjaamassa sen pois?

[Jaa Facebookissa.](#) [Jaa Twitterissä.](#)

Lähetä kommentti:

Minä

Listanäkymä on normaalisti sivulle tultaessa kiinni. Näkymän käyttö on välttämätöntä silloin, kun selataan reittejä. Sitä voidaan käyttää kuitenkin myös muulloin.

Klikattaessa jotain reittikategoriaa, avataan automaattisesti listanäkymä

Palvelun nimi [Kirjautu ulos](#) [Oma sivu](#) [Palautte](#) [FAQ](#) [API](#)

Kartta **Uusi merkintä** **Kuvat** **Keskustelu** **Linkit**

Pääkaupunkiseutu **Listanäkymä**

Paikat

- Mielenkiintoiset paikat
- Vaaralliset tai hankalat paikat
- Kahvikat ja kioskit
- Pyöräliikkeen ja korjaamot
- Varastetut fillarit

Reitit

- Kruisailureitit
- Retkeilyreitit
- Maastopyöräreitit
- Kävelyreitit
- Rullaluistelureitit

Rajaa merkintöjä

Sisältää sanan päivitä

Käyttäjäitä päivitä

- Koska lisätty -

- Vain kuvalliset
- Vain kommentoidut

Top 10 alueelta

- [10 kommentoiduinta paikkaa](#)
- [10 suosituinta paikkaa](#)
- [10 uusinta paikkaa](#)
- [10 kommentoiduinta reittiä](#)
- [10 suosituinta reittiä](#)
- [10 uusinta reittiä](#)

Munkkiniemi - Olari [Lisää suosikkeihin.](#)

Lisätty 11.2.2011, pituus 21,5 km, nousua 48m, vaikeusaste: helppo

Tassa on hauska kruisailureitti. Pyörätiet on tällä valilla hyviä ja liikennevaloja vaan vahan!

[Jaa Facebookissa.](#) [Jaa Twitterissä.](#)

Pete kirjoitti 23.12.2010:

Kiitti vinkistä! Hyvä reitti oli, mutta Kuusisaaren kohdalla oli yksi tietty, joka häyttasi vahan.

Mind

← → http://www.noname.com

Palvelun nimi [Kirjaudu ulos](#) [Oma sivu](#) [Palaute](#) [FAQ](#) [API](#)

1. Merkinän tyyppi

Valitse tyyppi

2. Merkinän tiedot

Otsikko

Koordinaatit
 [Valitse kartalta](#) [Lataa GPX](#)

Kuvaus

Lähetä kuva koneelta

[+ uusi kuva](#)

